



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE

Územní odbor Svitavy
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPE-72035-1/ČJ-2021-170906

Svitavy 22. září 2021

Počet stran: 4

DI PROJEKT s.r.o.
Chelčického 686
Rosice
533 51 Pardubice**Stanovisko k projektové dokumentaci pro územní rozhodnutí na akci: "ZTV Moravská Třebová - lokalita jihozápad"**

— Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Pardubického kraje územního odboru Svitavy jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na silnicích II., III. třídy a místních komunikací obdržel dne 20. září 2021 Vaši žádost o stanovisko k projektové dokumentaci pro územní rozhodnutí na akci: "ZTV Moravská Třebová - lokalita jihozápad". Uvedená dokumentace řeší realizaci místních komunikací v režimu obytné zóny pro budoucí výstavbu rodinných domů, které budou navazovat na stávající stav v souladu s územním plánem, výstavbu okružní křižovatky na místní komunikaci ulice Svitavská s připojením obchodního centra, výstavbu chodníkových ploch, autobusových zastávek a přechodu pro chodce na místní komunikaci ulice Svitavská. Toto podání bylo vyhodnoceno jako žádost o stanovisko Policie ČR ve smyslu ust. § 16 odst. 2, písm. b) zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění. Na podkladě Vaší žádosti jsme tak posoudili projektovou dokumentaci a vydáváme toto stanovisko.

----- Na podkladě skutečností uvedených v projektové dokumentaci Policie České republiky podle ustanovení § 16 odst. 2, písm. b) zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění,

S O U H L A S Í

s uvedeným řešením stavby "ZTV Moravská Třebová - lokalita jihozápad" dle projektové dokumentace pro územní rozhodnutí, kterou zpracoval projektant Miroslav Baťa, DiS. projektové kanceláře DI PROJEKT s.r.o., Chelčického 686, Pardubice-Rosice při splnění následujících podmínek:

Purkyňova 1907/2
568 14 Svitavy

www.policie.cz

Tel.: 974 578 258
E-mail: epodatelna.policie@pcr.cz
ID DS: ndihp32

1) Obecně při realizaci akce budou celkově dodrženy ČSN 736101+Z1 - projektování silnic a dálnic, ČSN 736110 - projektování místních komunikací, ČSN 736102+Z1 - projektování křižovatek, vyhláška MDS č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb, ČSN 736114 - Vozovky pozemních komunikací - Základní ustanovení pro navrhování a také TP 170 - Navrhování pozemních komunikací.

2) Při realizaci okružní křižovatky musí být splněny požadavky technických podmínek TP 135 - Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích.

3) Připojení parkovací plochy obchodního centra na okružní křižovatku a na I. ulici bude řešeno jako připojení místa ležícího mimo komunikaci na místní komunikaci.

4) Plocha vozovky musí mít příslušný příčný a podélný sklon kvůli povrchovému odvodnění a výškové vyrovnaní dle platné ČSN a TP 83 - Odvodnění pozemních komunikací. Napojení mezi novou a stávající živičnou plochou musí být plynulé a bez převýšení.

5) Na křižovatkách budou dodrženy podmínky pro vzájemné připojování pozemních komunikací podle § 11 vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se zákon o pozemních komunikacích provádí, ve znění pozdějších předpisů.

6) Na všech křižovatkách musí být dodrženy rozhledové trojúhelníky podle závazné ČSN 736102+Z2 (čl. 5.2.9). Za překážku se považují předměty v rozhledovém trojúhelníku, jejichž největší výška přesahuje výšku 0,25 m pod úroveň příslušného rozhledového paprsku (čl. 5.2.9.1.7) a za překážku se nepovažují předměty, které nesplňují čl. 5.2.9.1.7, ale mají šířku do 0,15 m (sloupky DZ, sloupy VO, stromy), jsou umístěny ve vzájemných vzdálenostech přes 10 m a nevytvářejí řady, které z určitých míst zadržují rozhled.

7) Zvýšený práh při vjezdu do obytné zóny bude proveden v souladu s TP85-Zpomalovací prahy zvláště pak dle čl. 3.2 a v souladu s ČSN 73 6110+Z1 - projektování místních komunikací čl. 15.3 - opatření ke zklidnění dopravy.

8) Sklon nájezdové rampy doporučujeme max. 1:10 a min. 1:20.

9) Komunikace v režimu "Obytné zóny", budou v souladu s TP103-Navrhování obytných a pěších zón.

- Obytnou zónu musí tvořit soubor zklidněných pozemních komunikací s převahou pobytové funkce s přímou dopravní obsluhou staveb, ve které je umožněn pohyb chodců, cyklistů a motorových vozidel a hry dětí ve společném prostoru. Všichni účastníci provozu se dělí o společný prostor.

- prostor MK je řešen v jedné výškové úrovni bez chodníku, oddělení dopr. a pobyt. prostoru se provádí opticky (odlišný povrch).

- stání je dovoleno jen na místech označených jako parkoviště

- řidič smí jet rychlostí nejvýše 20 km/h

- pohyb vozidel bude omezen opatřeními pro regulaci rychlosti (šikana, zúžení, zpomalovací práh apod.), která neumožní jet rychlostí, jež by svými možnými důsledky ohrožovala bezpečnost sil. provozu.

- začátek a konec bude označen DZ IZ5a „Obytná zóna“, IZ5b – „Konec obytné zóny“.

- vjezd do obytné zóny bude navržen pomocí dlouhého zpomalovacího prahu a bude řádně osvětlen veřejným osvětlením.

- Nejdůležitějším opatřením v obytné zóně je regulace rychlosti vozidel, která ovlivňuje volbu jízdní rychlosti, zejména pak psychologickou motivací a působením na dynamiku jízdy vozidla stavebními opatřeními.

10) Všechna parkovací místa budou provedena dle platné ČSN 736056 - odstavné a parkovací plochy silničních vozidel.

11) U realizace chodníkových ploch musí být dodržen příslušný příčný sklon do komunikace (max. 2%) kvůli povrchovému odvodnění a výškové vyrovnání dle ČSN 736110 s řešením doplňků pro užití osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Budou dodrženy TP83 - Odvodnění pozemních komunikací. Minimální šířka nové chodníkové plochy bude min. 2,00 m. Od hlavního dopravního prostoru bude oddělen silničními obrubníky s podstupnicí s výškovým rozdílem 0,10 - 0,20 m. Snížený obrubník s výškou nad úrovní hlavního dopravního prostoru 0,02 m bude v místech pro přecházení a u přechodu pro chodce vyznačen varovným pásem šířky 0,4 m a vedení signálním pásem 0,80 m z dlažby jiné barvy s hmatovými výstupky z důvodu užívání stavby osobami s omezenou schopností a orientace v souladu s cit. vyhláškou č. 398/2009 Sb.,

12) Přechod pro chodce na místní komunikaci ulice Svitavská musí být realizován v šířce 4,0 m. Bude vyznačen vodorovným dopravním značením V7a - "Přechod pro chodce" kolmo k ose křižovatky a po obou stranách svislým dopravním značením IP6, které musí být i za tmy zřetelné. Před přechodem pro chodce nesmí být umístěno žádné zařízení, které by bránilo rozhledu.

13) Přechod pro chodce musí být zvlášť nasvětlen. Světelný zdroj musí být umístěn tak, aby zajistil viditelnost chodců z obou směrů i na čekacích plochách a také viditelnost vodorovného značení. Doba osvětlení musí být zajištěna po celou dobu snížené viditelnosti.

14) Musí být dodrženy ČSN 736110 - projektování místních komunikací (čl. 10.1 komunikace pro chodce), ČSN EN 13201-2 - Osvětlení pozemních komunikací a Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, kapitola 15 - Osvětlení pozemních komunikací: schválené MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/3 ze dne 2.2.2015 - zvláště pak příloha č. 1 (str. 19): přisvětlování přechodů.

15) U zřízení autobusových zastávek se zálivem musí být dodržena ČSN 736425-1 - Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště. Místo pro nastupování a vystupování cestujících z autobusu bude vyvýšené a oddělené od komunikace bezbariérovým zastávkovým "Kasselským" obrubníkem s výškou 0,20 m. Povrch nástupiště musí být rovný, neklouzavý, zpevněný s příčným sklonem 0,5 - 2% a musí umožnit bezpečné poježdění osob na vozíku. Nástupiště bude opatřeno doplňky dle výše uvedené vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb..

16) Zastávka musí být osvětlená dle platné ČSN 73 6425 - část 1: Navrhování zastávek. Intenzita umělého osvětlení musí vyhovovat ČSN CEN/TR 13201-1 a ČSN EN 13201-2. Nesplňuje-li veřejné osvětlení tyto podmínky, musí mít zastávka vlastní osvětlení. Pokud nelze tento požadavek splnit z vážných důvodů, je nutné značku zastávky opatřit reflexní úpravou podle ČSN EN 12899-1.

17) Autobusová zastávka bude dále označena označníkem, dopravním značením - IJ4b - "Zastávka" a VDZ V11a-"Zastávka autobusu" v bílé barvě. Dále bude tvořena ze zastávkových informačních prvků (název zastávky, typ zastávky, označení zastavujících linek, tabule s jízdním řádem aj.). Označník musí být viditelný pro všechny účastníky sil. provozu a nesmí překrývat jiné dopravní značení.

18) Při realizaci nového dopravního značení budou dodrženy TP 65 - Zásady pro dopravní značení na PK a TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK. Na silnicích se smí užívat jen

dopravních značek uvedených ve vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Provedení dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899 - Stálé svislé dopravní značení a vodorovné DZ ČSN EN 1436+A1 - Vodorovné dopravní značení.

19) Nové trvalé svislé dopravní značení bude instalováno od data určeného stanovením dopravního značení, které vydá příslušný pověřený úřad po předložení písemného stanoviska Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, dopravního inspektorátu, územního odboru Svitavy s vyjádřením zejména k podmínkám, které musí být pro jejich realizaci splněny. Žádost o stanovení dopravního značení musí obsahovat datum, od kterého bude dopravní značení vyznačeno, zodpovědnou firmu a osobu za instalaci dopravního značení.

20) Pokud při akci dojde k omezení jakékoliv stávající komunikace, bude třeba zhotovitelem místa zásahu označit přenosným dopravním značením podle "Přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích", které vydává příslušný silniční správní úřad na základě stanoviska Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, ÚO Svitavy, Dopravního inspektorátu jako dotčeného orgánu ve smyslu § 77, odstavce 2, písmeno b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

- Žádost o stanovisko k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích bude podána v době, kdy bude znám termín provedení stavby, jméno zodpovědné osoby za rozmístění přenosného značení a v dostatečném předstihu.

21) Při stavbě nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti sil. provozu a dále k narušení nebo poškození součástí, příslušenství a okolních objektů.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:
por. Bc. Martin Pavliš

npor. Mgr. Drahomíra Zelená
vedoucí DI

schváleno elektronicky